

CONTROLLI PRIMA DI PARTIRE

Le auto moderne richiedono poca manutenzione: basta rispettare il piano di tagliandi previsto dalla Casa. Non vanno dimenticati, però, i semplici controlli che vanno effettuati di tanto in tanto e, in particolare, prima di partire per le vacanze.

1. Verificare il livello di olio nel motore, del liquido di raffreddamento, dei freni e del servosterzo (se idraulico). Se il rabbocco da fare è consistente, accertarsi che non ci siano perdite. Se si utilizza un olio motore speciale, di difficile reperibilità, tenerne a bordo un litro.
2. Attenzione alle cinghie: è prudente sostituire anticipatamente quella della distribuzione (ricordarsi che la scadenza è calcolata in funzione del chilometraggio e del tempo), onde evitare danni molto gravi se si rompe, mentre per accertarsi dello stato di quella dei servizi (alternatore, servosterzo eccetera) può bastare un'occhiata.
3. La batteria soffre anche per le temperature elevate: attenzione, quindi, al livello dell'elettrolito (se è possibile, rabboccarlo con acqua distillata), alla pulizia e al serraggio dei morsetti.
4. Verificare accuratamente i pneumatici: in caso di usura pronunciata (il limite di legge per il battistrada è di 1,6 millimetri, ma sotto i 3 mm di spessore le prestazioni si riducono sensibilmente) o disuniforme, tagli, screpolature o rigonfiamenti, rivolgersi a un gommista. Se tutto è a posto, gonfiarli a freddo alla pressione prevista dal costruttore per il carico massimo, senza dimenticare la ruota di scorta.
5. Se si nota un calo di efficienza del climatizzatore, far sostituire il filtro antipolline ed eventualmente controllare lo stato di carica dell'impianto.
6. Controllare il funzionamento di tutte le luci, del tergicristallo, del lavavetro (rabboccare l'acqua nella vaschetta, aggiungendo l'apposito detergente) e delle spie della strumentazione. Orientare i proiettori in funzione del carico mediante l'apposito comando.
7. Accertarsi della presenza e della funzionalità di triangolo e giubbino d'emergenza, lampade di scorta, chiave per le viti delle ruote e cric.
8. Controllare la regolarità dei documenti della vettura: libretto, certificato e tagliando di assicurazione. Verificare che sia stata fatta la revisione periodica (la prima dopo quattro anni dall'immatricolazione, poi ogni due).
9. Consultare il libretto di garanzia per verificare la disponibilità, in caso di guasto, di un servizio di emergenza di traino dell'auto e di rientro dei passeggeri.

Le altre operazioni di verifica che riguardano il cattivo funzionamento di qualche componente elettronico, quando segnalate dall'accensione delle spie nel cruscotto, devono essere compiute soltanto da mani esperte e dotate delle attrezzature adeguate. Meglio evitare il fai da te anche per la

sostituzione pneumatici e interventi agli ammortizzatori o alla cinghia di trasmissione.

Ribadita la necessità delle chiavi di scorta, è bene ricordare che non vanno lasciate nella vettura: sarebbero irraggiungibili al momento del bisogno. Non dimenticate nemmeno il triangolo, lampadine e fusibili di riserva, una tanica (o un sacchetto a tenuta stagna) per acqua o carburante, magari anche una cassetta di pronto soccorso, nella speranza che non debba mai servire. Consigliabile inoltre avere sempre a bordo un estintore.

Attenzioni speciali meritano i bambini, che mal sopportano i lunghi viaggi. Fino ai 12 anni (o comunque fino a quando non possono allacciarsi alle normali cinture) utilizzare i seggiolini omologati e disattivare l'airbag anteriore (se previsto) quando si monta la "navicella" per i lattanti accanto al guidatore.

Non abusare dell'aria condizionata, ma preferire una temperatura ambiente e tenere a portata di mano felpe, cappellini, una tendina parasole da applicare al vetro in caso di necessità. Sono preziosi i giochini (ponendo un limite per quelli elettronici) che aiutano a distrarre, e almeno ogni 3 ore è bene programmare una sosta per consentire ai baby-passeggeri (ma anche agli adulti) di sgranchirsi le gambe. Mai proporre bibite ghiacciate, meglio acqua o succhi di frutta.

E contro il mal d'auto (cinetosi) possono rivelarsi utili brevi spuntini a base di biscotti secchi o cracker. Se non basta, gli appositi chewing gum venduti in farmacia fanno miracoli