

# MISURE DI SICUREZZA PER IL TRASPORTO DI MINORI

Per i bambini di età inferiore ai dodici anni con statura al di sotto di un metro e mezzo devono essere utilizzati particolari sistemi di ritenuta, adeguati al loro peso e statura. Si tratta, a seconda delle diverse classi di peso e/o di età, di seggiolini o di rialzi da applicare al sedile per mezzo delle cinture di sicurezza esistenti e dotati, a loro volta, di cinture proprie. Eccezionalmente, quando nei posti posteriori il veicolo non sia dotato di sistemi di ritenuta a loro adatti e solo quando si tratta di bambini di età fino a tre anni (in particolare quando si tratti di trasporti occasionali su veicolo che normalmente non li trasportano, e quando il sistema di ritenuta eventualmente presente è già occupato da altro bambino), è possibile il trasporto non protetto, purché siano accompagnati sul posto posteriore da un passeggero di età non inferiore a sedici anni

I bambini rischiano ancora troppo negli urti laterali, frequenti sulle strade urbane. Il 40% dei bimbi in Europa viaggia senza seggiolino: 5.000 perdono la vita in incidente stradale **Gelpi (ACI): "Molti genitori trascurano l'importanza del seggiolino. Spesso ignorate le istruzioni di montaggio, con pericolosi errori nell'installazione e nell'uso dei dispositivi"**

Difficili da montare, scomodi, poco protettivi in caso di impatto laterale, con rifiniture e accessori a volte pericolosi. I seggiolini per auto rappresentano ancora un punto debole del sistema di protezione complessivamente offerto dalle vetture. Lo evidenziano i risultati dei test condotti da ACI e da altri Automobile Club europei sui sistemi di ritenuta dei bambini.